

Divulgação dos resultados
RH 030348 CETRIB 16/2022

A seleção do bolseiro é referente ao concurso a uma Bolsa de Investigação para aluno Licenciado, no âmbito do projeto POCI-01-0145-FEDER-030348, "Aperfeiçoamento das características dinâmicas e da resistência a instabilidades aeroelásticas de painéis em materiais compósitos através de nanotubos de carbono e de fibras de carbono curvilíneas", FEDER/COMPETE 2020/PIDDAC - FCT/MCTES, que decorreu de 5 a 18 de abril de 2022.

Candidatos à bolsa:

Diogo Henrique de Almeida Pinheiro

Duarte José Lourenço Cachulo

Rui Filipe Magalhães Couto

Sajad Jangravi

A avaliação dos candidatos foi efetuada com base em aspetos apresentados nos pontos 4, 5, 8 e 11 do edital, ou seja: foram considerados os requisitos de admissão, foi tida em consideração a possibilidade de realizar a dissertação de mestrado no âmbito desta bolsa, foram analisados o perfil e a formação académica dos candidatos e a sua adequação ao trabalho proposto, foram consideradas as cartas de motivação.

Tendo em consideração os critérios de seleção e os documentos apresentados, o júri entende que os candidatos Diogo Henrique de Almeida Pinheiro, Rui Filipe Magalhães Couto e Sajad Jangravi não satisfazem os requisitos pretendidos. Os parágrafos seguintes justificam esta apreciação.

O Sr. Diogo Henrique de Almeida Pinheiro frequenta o mestrado em Engenharia Mecânica da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto. O seu percurso académico é muito bom, revela uma elevada capacidade e conhecimentos de interesse para o projeto. No entanto, encontra-se a frequentar o 2º semestre do primeiro ano do curso de mestrado e as dissertações realizam-se no segundo semestre do segundo ano deste curso. Assim, o Sr. Diogo Henrique de Almeida Pinheiro não está em condições de realizar a dissertação de mestrado no âmbito desta bolsa. Acresce que, estando inscrito a várias unidades curriculares, não se pode dedicar integralmente ao projeto em epígrafe.

O Sr. Rui Filipe Magalhães Couto concluiu a licenciatura em Eng^a Mecânica do ISEP com 16 valores e recebeu um prémio de mérito pelo seu desempenho nessa licenciatura. Frequenta o primeiro ano do mestrado em Engenharia Mecânica da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto; também neste curso está a ter um desempenho muito meritório. No entanto, encontra-se a frequentar o segundo semestre do primeiro ano do curso de mestrado e as dissertações realizam-se no segundo semestre do segundo ano deste curso. Logo, não está em condições de realizar a dissertação de mestrado no âmbito desta bolsa. Tal como o candidato anterior, está a realizar várias unidades curriculares do mestrado.

O Mestre Sajad Jangravi apresenta um certificado de mestrado em Engenharia Aeroespacial pela conceituada Universidade de Teerão. No entanto, a sua candidatura não cumpre o requisito de apresentar o reconhecimento dos graus académicos, que foram atribuídos por uma instituição estrangeira. Além disso, apresenta como morada um endereço de Teerão, no Irão, e o seu certificado de habilitações indica que está sujeito a "service commitment". Finalmente, na sua carta de motivação, este candidato apresenta-se como motivado para realizar um doutoramento, no qual não está inscrito, em lugar de manifestar interesse em colaborar no projeto e realizar dissertação de mestrado no âmbito do mesmo. Em conclusão, o Mestre Sajad Jangravi não está em condições de contribuir a breve prazo para este projeto – que se encontra na fase final – e não apresenta documentos essenciais para que a sua candidatura seja considerada.

O Sr. Duarte José Lourenço Cachulo é estudante do segundo ano do Mestrado em Engenharia Mecânica da FEUP e está em condições de realizar a dissertação de mestrado no âmbito do presente projeto. De acordo com os documentos apresentados, a investigação a realizar motiva-o e cumpre outros requisitos, como o de deter um domínio adequado das línguas Portuguesa e Inglesa. Tem formação nas áreas exigidas no edital: vibrações de sistemas mecânicos, placas e cascas, Maple. O Sr. Duarte José Lourenço Cachulo tem tido um desempenho académico na FEUP muito meritório: concluiu a licenciatura em Ciências de Engenharia – perfil de Engenharia Mecânica em três anos e

com a classificação final de quinze valores; no mestrado em Eng^a Mecânica da FEUP obteve classificações elevadas em unidades curriculares de interesse ao projeto em epígrafe. Finalmente, pode dedicar-se integralmente ao projeto.

Candidato Selecionado:

Duarte José Lourenço Cachulo

Porto, 21 de abril de 2022